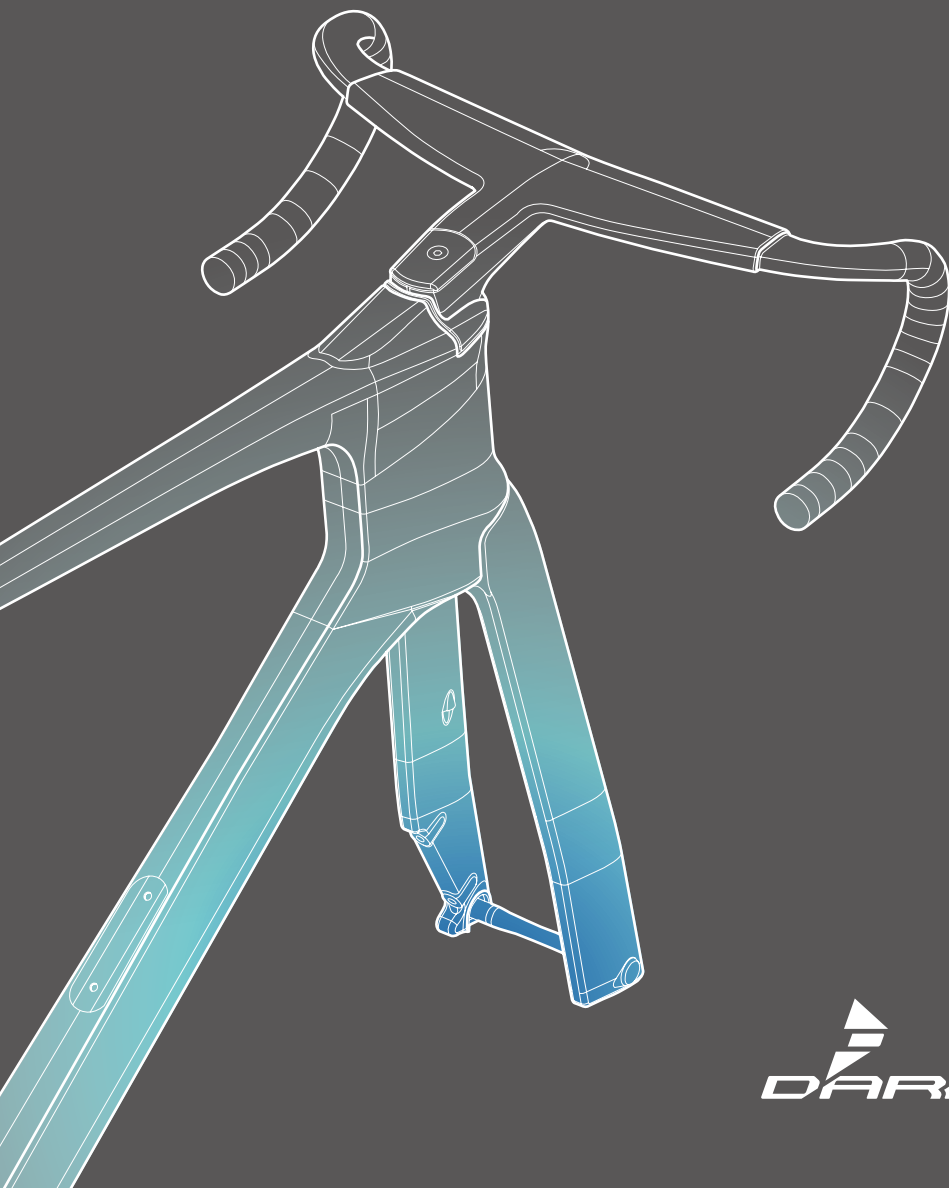


VA-AFO

組裝手冊



前言

感謝您選擇 DARE Bikes!

這份技術手冊僅說明有關您自行車的重要安裝資訊，請務必仔細閱讀。閱讀本說明書絕不是浪費您寶貴的時間，相對來說是能幫助您更新您與車的重要關係，了解並更新您這台車的專屬知識。

車架組裝後的正確使用方法以及為了安全騎乘與操作所需調整的自行車通用零件，您可以前往我們的官方網站瀏覽「成車須知手冊」www.dare-bikes.com/download 您也可以在其他安裝於我們自行車上的製造商（如輪組、傳動系統、坐墊等）的網站或您所在國家的經銷商處，查詢這些零件的使用方式、保養方法及產品特性等資訊。

- 此說明書內容未涵蓋所有自行車相關技能知識，也無法教您成為一位專業自行車技師。
- 此說明書主要在協助當您新購買 DARE 自行車的基本知識以及指出重要的資訊及警告。
- 本說明書內容不可用來組裝成一輛完整的自行車成車，也不提供各別零件組成一輛成車的相關訊息。
- DARE 以外的零組件相關資訊，請參考各家廠商所提供的資訊。
- 本說明書所包含的相關技術會不定時更新，最新消息請參考 DARE Bikes 官方網站的「相關下載」www.dare-bikes.com/download 範圍。

目錄

產品保固聲明	3
說明書圖示	5
車架組規格說明	6
零件說明	7
車架組零件圖	9
扭力值建議一覽表	11
車體走線圖	15
組裝說明	
1. 使用工具確認	17
2. 尺寸確認	18
3. 前叉裁長及頭管碗組零件說明	19
4. V:P1 座管零件與安裝	21
5. 車體走線安裝	23
6. V:C1 一體把組配安裝	27
7. V:C1 電腦碼表座安裝	29
8. 吊耳及貫通軸安裝	31
9. 五通中軸安裝	33
10. 前變安裝	34
11. V:B1/V:B2 水壺架安裝	35

產品保固聲明

1. 自行車是無法永久使用的

很多人以為自行車是可以永久使用的，尤其是越高價位的自行車。事實上自行車如同汽車、機車一般，經由許多零件組配而成，而每一零件均有其不同的材料特性與使用年限，自行車的各部份零件都需要周期性與計劃性的保養與調適，才能讓所有的零件在使用年限內運作正常。

2. 關於保養、維修與使用安全的重要

使用自行車的方式、場合與使用強度會影響自行車的全部或部份配件壽命，致使降低原應有的使用壽命。所以保養的落實與維修的確實性甚為重要。確實的保養、檢查與維修可以確保自行車性能的正常運作，同時確保零配件應有的正常壽命，並且提供您安全的騎乘挑戰。正確的使用自行車，佩戴適合的保護、騎行裝備，與於適當的場合使用。是保障您生命安全以及保持自行車零配件壽命的三元素。

3. 存放地方以及方式

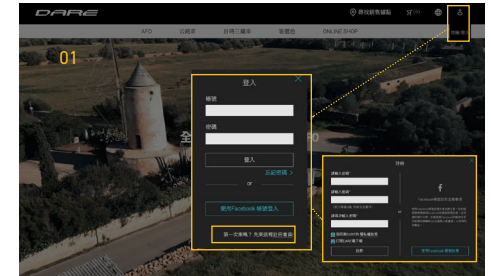
紫外線、雨水、溼氣、海水、泥濘、汗水鹽蝕及高溫所引起的塗裝烤漆或是車體結構 / 零件損壞，會減少自行車的使用年限。自行車存放必須保持遠離紫外線照射，放置在清潔涼爽、乾燥的地方。若自行車在高鹽份的環境含鹽份的路面上使用過後，必須立即清潔及回復乾燥的狀態。未充分清潔經處理的自行車在鹽份及水的作用下會導致嚴重的損壞！每次存放您的自行車之前必須完成清潔及潤滑的動作。車架的烤漆、水標及表面處理可能會隨著時間因光線照射而變色。潤滑油品質會隨著時間而衰退，若您的自行車長時間沒有騎乘，請在使用前重新潤滑。

4. 保固申請

所有保固申請必須透過 DARE 授權官方經銷據點進行。經銷據點將與 DARE 官方進行診斷與判定，並會將最終結果通知您。所有最新的保固細則及意外碰撞計畫，請參考官網 www.dare-bikes.com/policy。

5. 註冊您的車架產品

為了享有 DARE Bikes 的延長保固服務，請於交貨日 15 天內至 www.dare-bikes.com 完成產品註冊程序。交貨日以購車證明標示為主，無註明交貨日則以訂購日參考。



如果您有任何有關所購買自行車的疑問，請依循您購買的 DARE 官方經銷據點 www.dare-bikes.com/retailer 諮詢服務。如官方經銷據點無法解決您的疑慮，可以以電子郵件方式寄至：service@dare-bikes.com 洽詢。

註冊步驟

1. 建立註冊您的會員帳號
2. 填寫您的註冊人資料 / 車架資料 / 購車證明

說明書圖示

本說明書將使用以下符號來提供標示使用、維護與組裝方面的指示與警告。請留意符號步驟之中的提示意義並遵從指示，確保所有零組件正確使用與安裝，避免潛在危險發生。

安全指示

 **警告 Warning**
潛在的危險情況，若未避免，可能造成嚴重傷害或死亡。

 **注意 Caution**
潛在的危險情況，若未避免，可能導致輕微或中度傷害。

 **提示 Notice**
組裝 TIPS 或可注意提示，不涉及人身傷害，而是財產損失的風險。

* 警告符號代表若未妥善處理，可能導致事故或人身傷害，在本手冊中，即使未特別提及死亡風險，仍需視為潛在危險。

板手尺寸與扭力值

 **內六角扳手尺寸 Allen Key Size**
10 Nm
圖示中若有 Nm 數字，表示必須到位的扭力值，請務必使用扭力板（例如圖中標示為 4mm 的內六角扳手 10 Nm）。

組裝化合物

 **固態潤滑脂 Greasel**
用於防止異音。

 **碳纖維止滑膏 Carbon Paste**
增加表面摩擦力並防止異音。

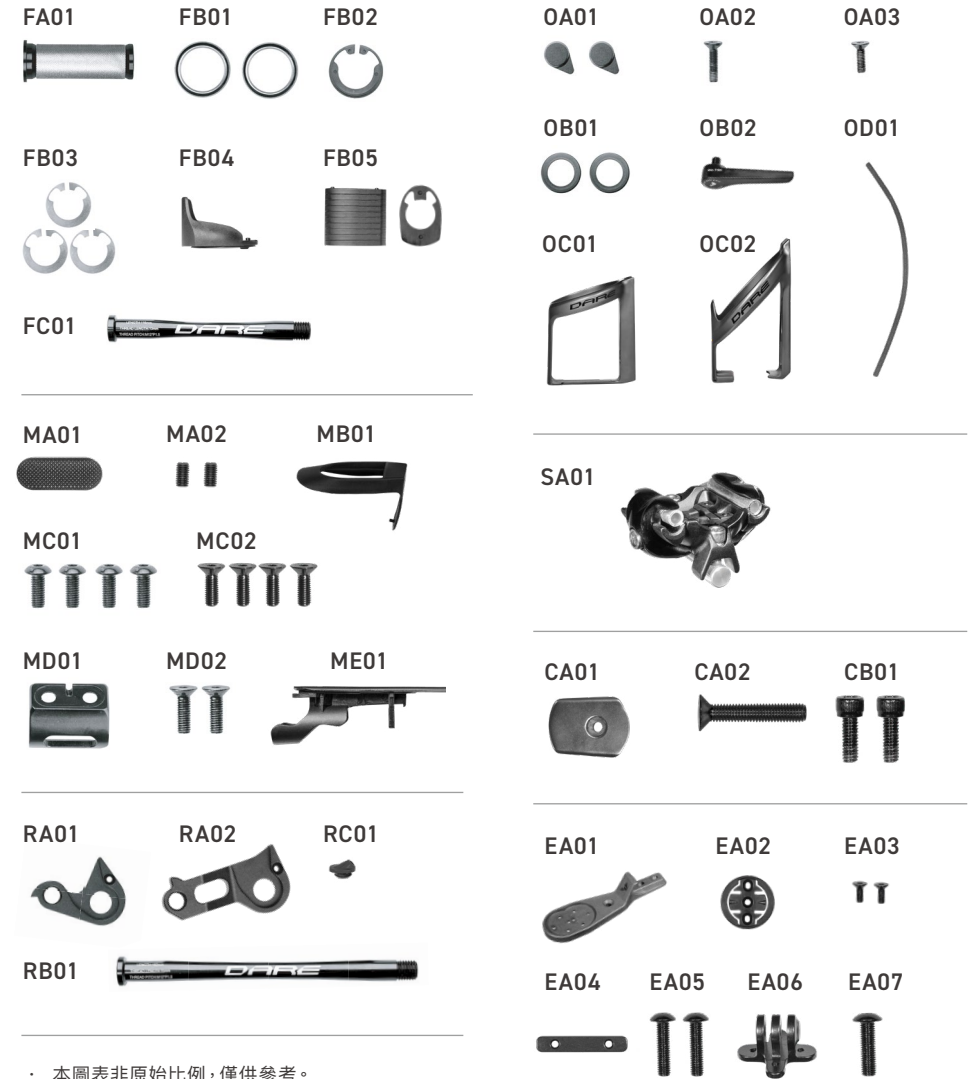
 **螺紋鎖固膠 Loctite**
螺絲固定劑（防止鬆動）。

車架組規格

FRAME	DARE VA-AFO DGTM + Torayca® T1100G/M46X carbon frame
FRAME SIZE	2XS / XS / S / M / L / XL
FORK	DARE VA-AFO DGTM + Torayca® T1100G/M46X carbon fork, 32c max tyre clearance, offset 50°
SEATPOST	DARE V:P1 carbon kammtil shape seatpost 250/300/350mm
WEIGHT	Frame: 938g (M size, raw) + 152g (frame parts) Fork: 446g (raw) + 5g (fork parts) Seatpost: 215g (300mm)
COLORS	Swift Black, Silver Lightning, MYDARE custom colors
HEADSET	CeramicSpeed SLT bearings, Ø40xØ52x7mm, -45°x45°
SPACER	Black plastic spacer for V:C1, 1.125", 5mm thick (10 pcs)
FORK STEERER TUBE	Tapered 1 1/8" - 1 1/2"
FORK LENGTH	369mm
WHEEL SIZE	700C
MAXIMUM TYRE WIDTH	32C
BOTTOM BRACKET	Press Fit 86.5, internal diameter 41mm
FRONT DROPOUTS	12x100mm with DARE thru axle 12x116mm, p1.5, max 10Nm
REAR DROPOUTS	12x142mm with DARE thru axle 12x162mm, p1.5, max 10Nm
AXLE LEVER	DARE carbon hex. 6mm allen key
MINIMUM SEATPOST INSERTION	90mm
MAXIMUM SEATPOST INSERTION	2XS 140mm, XS 160mm, S 190mm M 210mm, L 220mm, XL 270mm
FRONT DERAILLEUR MOUNT	Available remove, 3Nm
MINIMUM CHAINRING (2X)	Standard FD mount: 30T Large FD mount (additional purchase): 36T
MAXIMUM CHAINRING SIZE RANGE (2X)	Standard FD mount: 46-54T Large FD mount (additional purchase): 52-58T
REAR DERAILLEUR HANGER	Standard derailleurs, direct mount
BRAKE	Disc flat mount, 140/160mm (with adapter)
CABLE ROUTING	Shifter: only available internal electronic (Shimano Di2 or SRAM eTap) Front brake: internal in front of headset and fork steer, and out fork leg Rear brake: internal in front of headset, downtube, and out left CS
MUDGUARDS	No
RACKS	No
UCI LEGAL	Yes

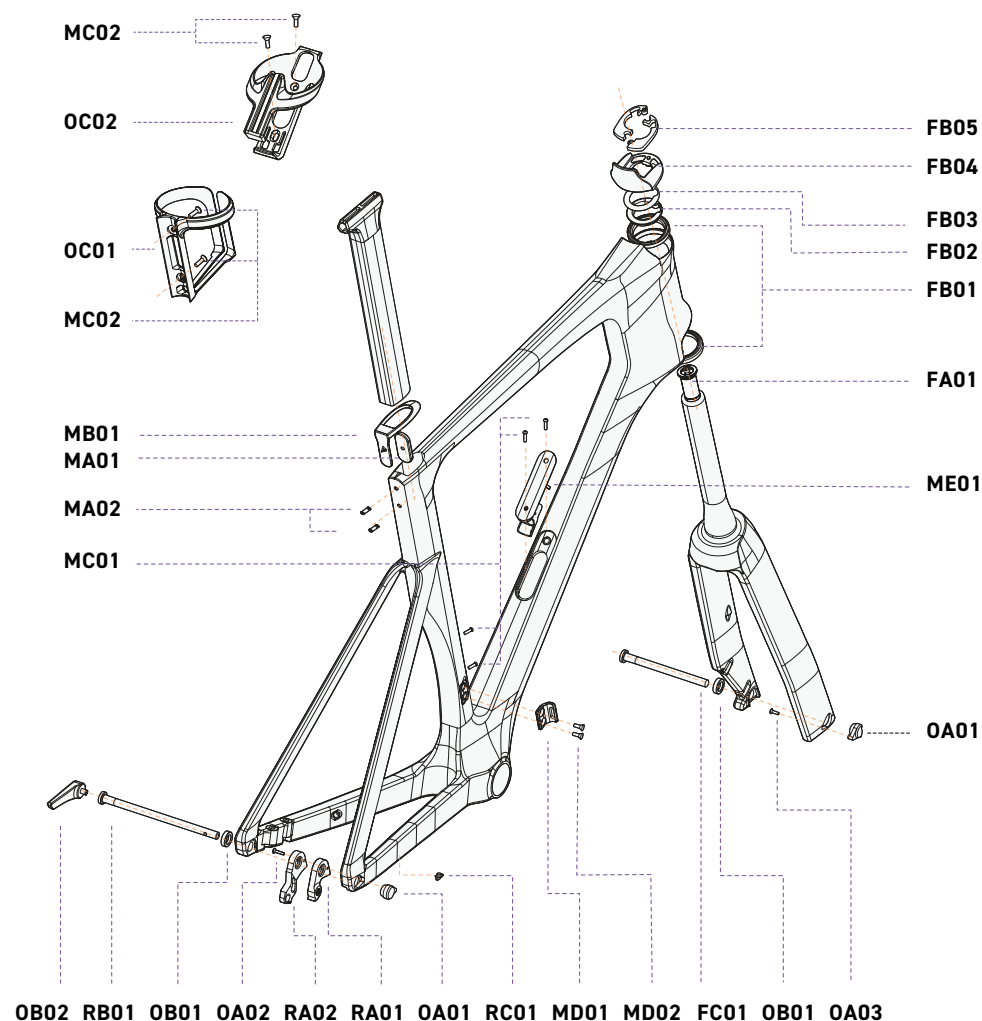
零件說明

編號	項目名稱	數量	編號	項目名稱	數量
FA01	內擴器	1	OA01	貫通軸鎖座	2
FB01	頭碗培林 Ø40 * Ø52 * 7 mm	2	OA02	貫通軸鎖座 平錐螺絲 M3 * 13 * 11 mm	1
FB02	頭碗迫緊環	1	OA03	貫通軸鎖座 平錐螺絲 M3 * 10 * 8 mm	1
FB03	0.2mm 頭碗薄墊圈	3	OB01	貫通軸墊片	2
FB04	頭碗專用上蓋	1	OB02	碳纖維扳手	1
FB05	5mm 頭碗墊片	10	OC01	V:B1 立管空力水壺架	1
FC01	前貫通軸	1	OC02	V:B2 下管空力水壺架	1
MA01	座管夾具	1	OD01	泡棉管	1
MA02	座管夾具 無頭螺絲 M5 * 10 * 10 mm	2	SA01	座弓夾具組	1
MB01	座管防水蓋	1	CA01	龍頭上蓋	1
MC01	水壺架 不銹鋼半圓頭螺絲 M5 * 15 * 12 mm	4	CA02	龍頭蓋 平錐螺絲 M6 * 35 * 31.5 mm	1
MC02	水壺架 鈦螺絲 M5 * 15 * 12 mm	4	CB01	龍頭 杯頭螺絲 M5 * 21 * 16 mm	2
MD01	前變支座	1	EA01	V:C1 碼表座	1
MD02	前變支座 平錐螺絲 M5 * 16 * 12 mm	2	EA02	碼表轉接座	1
ME01	Di2 電池座	1	EA03	碼表轉接座 平錐螺絲 M3 * 8 * 5 mm	2
RA01	標準式吊耳	1	EA04	碼表轉接座 鎖片	1
RA02	直鎖式吊耳	1	EA05	碼表轉接座 半圓頭螺絲 M4 * 20 * 18 mm	2
RB01	後貫通軸	1	EA06	Go-PRO 轉接座	1
RC01	Di2 圓形過線端塞	1	EA07	Go-PRO 轉接座 半圓頭螺 M5 * 23 * 20 mm	1



- 本圖表非原始比例，僅供參考。
- 如需補修零件，請提供完整零件資訊至 DARE 官方銷售據點 dare-bikes.com/retailer 購買。
- 本表僅提供車架組配置，若為成車，請確認官網配置或和經銷據點確認。

車架組零件圖



編號	項目名稱	數量
FA01	內擴器	1
FB01	頭碗培林 $\varnothing 40 * \varnothing 52 * 7$ mm	2
FB02	頭碗迫緊環	1
FB03	0.2mm 頭碗薄墊圈	3
FB04	頭碗專用上蓋	1
FB05	5mm 頭碗墊片	10
FC01	前貫通軸	1
MA01	座管夾具	1
MA02	座管夾具 無頭螺絲 M5 * 10 * 10 mm	2
MB01	座管防水蓋	1
MC01	水壺架 不銹鋼半圓頭螺絲 M5 * 15 * 12 mm	4
MC02	水壺架 鈦螺絲 M5 * 15 * 12 mm	4
MD01	前變支座	1
MD02	前變支座 平錐螺絲 M5 * 16 * 12 mm	2
ME01	Di2 電池座	1
RA01	標準式吊耳	1
RA02	Shimano 直鎖式吊耳	1
RB01	後貫通軸	1
RC01	Di2 圓形過線端塞	1
OA01	貫通軸鎖座	2
OA02	貫通軸鎖座 平錐螺絲 M3 * 13 * 11 mm	1
OA03	貫通軸鎖座 平錐螺絲 M3 * 10 * 8 mm	1
OB01	貫通軸墊片	2
OB02	碳纖維扳手	1
OC01	V:B1 立管空力水壺架	1
OC02	V:B2 下管空力水壺架	1

i VA-AFO 走線設計為全隱藏在車架中，這意謂組裝時必須更謹慎。我們強烈建議在組車前先試組裝並完成 Fitting。

! 碳纖零件會因為鎖固力道太大而損壞，如果因此造成損壞，會使騎乘產生極大的風險，產品保固也將因此無法生效，請遵循最大扭力上限、使用正確的扭力扳手，並視情形使用市售的安裝油品，增加零件附著力。

扭力值建議一覽表

位置	零件編號	零件部位	內六角 扳手尺寸 mm	扭力 Nm	化合劑
車架	MC02	水壺架 鈦螺絲 M5 * 15 * 12 mm	3	2	* 
車架	MC01	水壺架 不銹鋼半圓頭螺絲 M5 * 15 * 12 mm	3	2	
車架	MD02	前變支座 平錐螺絲 M5 * 16 * 12 mm	3	3	
車架	RB01	後貫通軸	6	10	
車架	OA02	貫通軸鎖座 平錐螺絲 M3 * 13 * 11 mm	2.5	1	
車架	OA03	貫通軸鎖座 平錐螺絲 M3 * 10 * 8 mm	2.5	1	
手把	CA02	龍頭蓋 平錐螺絲 M6 * 35 * 31.5 mm	4	2	
手把	CB01	龍頭 杯頭螺絲 M5 * 21 * 16 mm	4	4-6 max	

* 為了避免 [MC02] 鈦螺絲冷焊，建議使用 Copper Grease 銅質潤滑脂作為化合劑選擇。

位置	零件編號	零件部位	內六角 扳手尺寸 mm	扭力 Nm	化合劑
前叉	FA01	內擴器	6	10	
前叉	FC01	前貫通軸	6	10	
座管	MA02	座管夾具 無頭螺絲 M5 * 10 * 10 mm	2.5	3 max	
座管	SA01	座弓夾具組 1	4	5	
座管	SA01	座弓夾具組 2	5	12 max	
碼表座	EA03	碼表轉接座 平錐螺絲 M3 * 8 * 5 mm	2	1	
碼表座	EA05	碼錶轉接座 半圓頭螺絲 M4 * 20 * 18 mm	3	2	
碼表座	EA07	Go-PRO 轉接座 半圓頭螺絲 M5 * 23 * 20 mm	3	2	

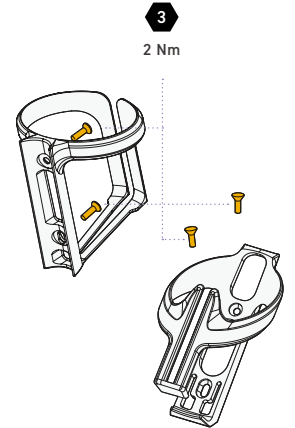
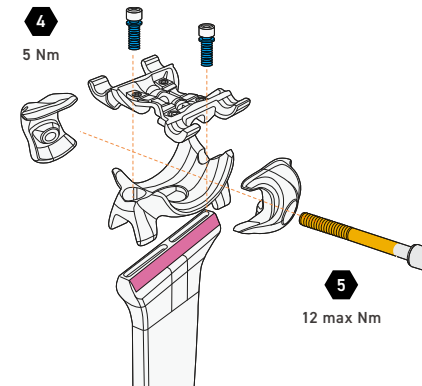
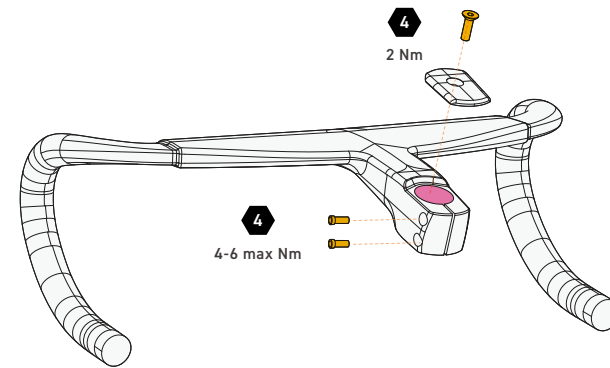
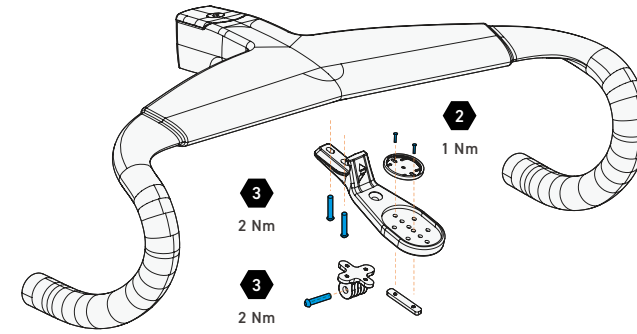
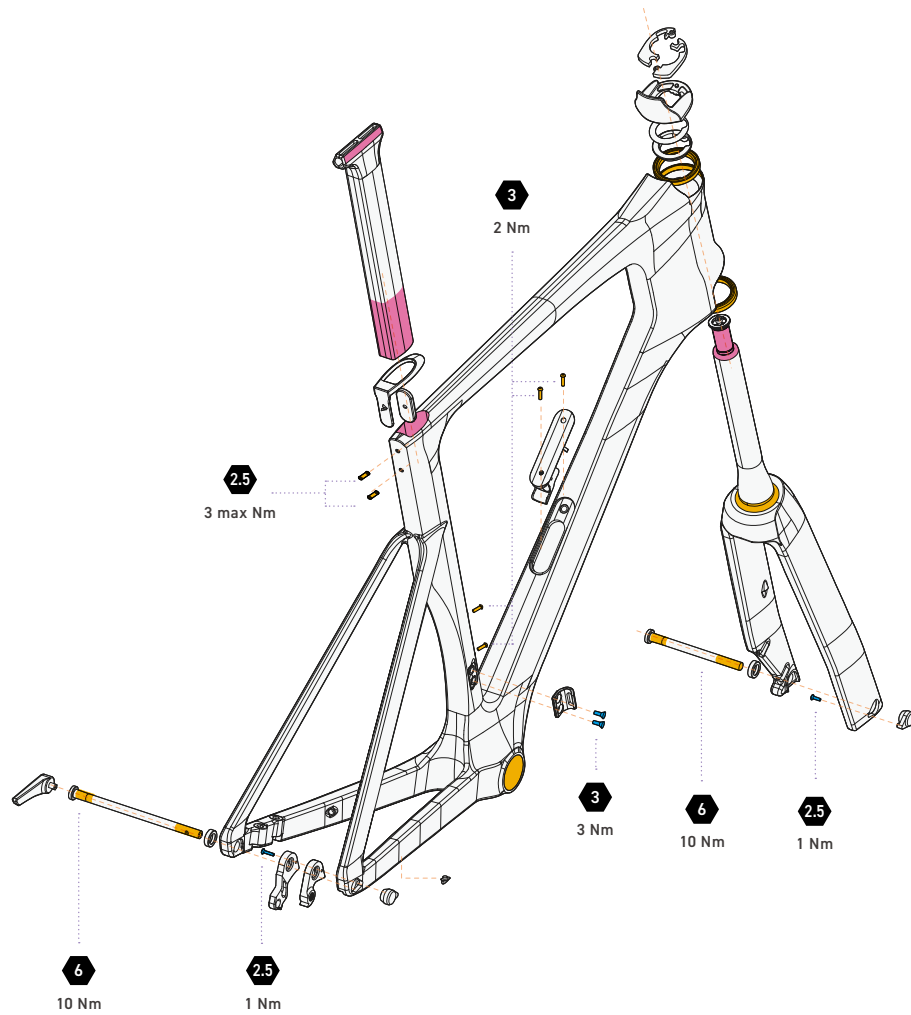
4 內六角扳手尺寸

5 Nm 扭力值

G 固態潤滑脂

C 碳纖維止滑膏

L 螺紋鎖固膠



為了避免 [MC02] 鈦合金螺絲冷焊，建議使用 Copper Grease 銅質潤滑脂作為化合物選擇。

車體走線圖

變速以 Shimano Di2 Wireless 為例

使用線材

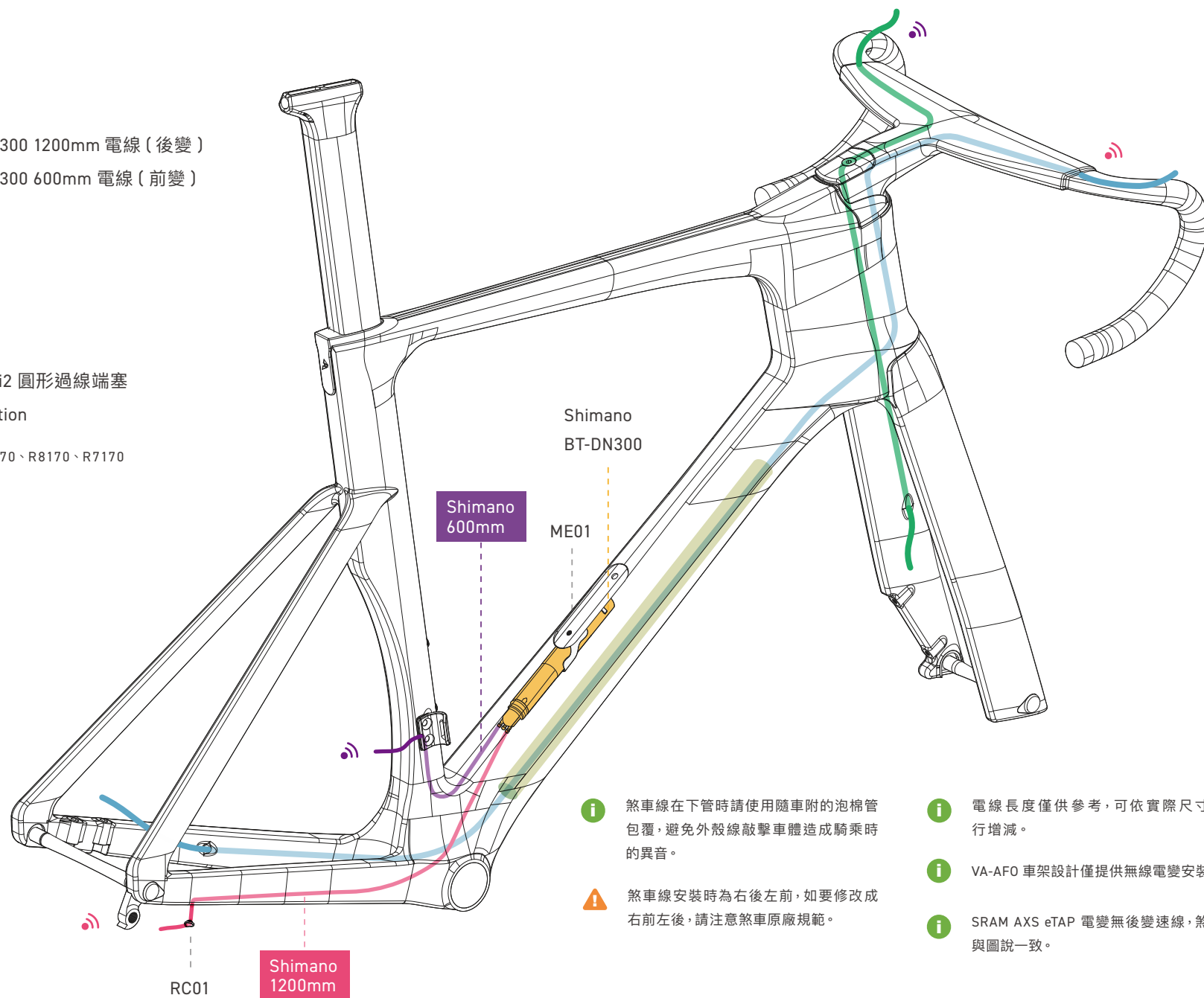
- Shimano EW-SD300 1200mm 電線 (後變)
- Shimano EW-SD300 600mm 電線 (前變)
- 前煞車線
- 後煞車線
- [OD01] 泡棉管

使用電池 Shimano BT-DN300

使用零件 [ME01] Di2 電池座、[RC01] Di2 圓形過線端塞

圖示 ⋈ ⋈ Wireless Communication

· 僅能使用電子變速器：Shimano Di2 系列 R9270、R8170、R7170
SRAM eTap AXS 系列



i 煞車線在下管時請使用隨車附的泡棉管包覆，避免外殼線敲擊車體造成騎乘時的異音。

! 煞車線安裝時為右後左前，如要修改成右前左後，請注意煞車原廠規範。

i 電線長度僅供參考，可依實際尺寸自行增減。

i VA-AFO 車架設計僅提供無線電變安裝。

i SRAM AXS eTAP 電變無後變速線，煞車與圖說一致。

組裝說明

1 使用工具確認

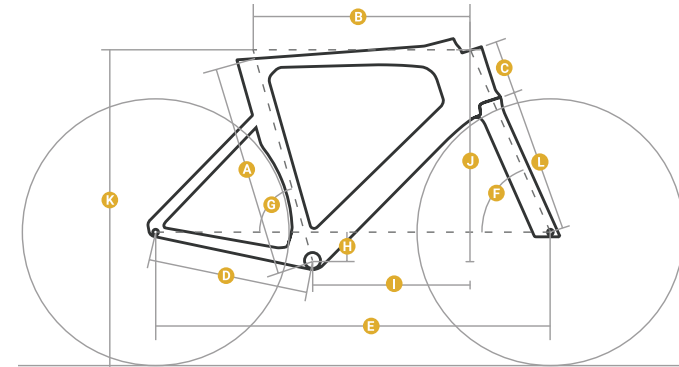
- 壓入式中軸工具
安裝或拆卸中軸
建議 Park Tool BBP-1.2
- 固態潤滑脂
用於防止異音
- 引導內走線工具
建議 Park Tool IR-1
- 碳纖維止滑膏
增加表面摩擦力並防止異音
- 油壓煞車注放油工具
安裝煞車油
- 螺紋鎖固膠
螺絲固定劑 (防止鬆動)
- 手套及清潔劑
防止油污

 所有組裝流程請務必遵從指示的扭力值及塗抹化合物設定。



2 尺寸確認

DARE 車系一直以來都非常重視尺寸能滿足每一個人，因此全車型致力於各尺寸 Reach/Stack 值分布調整趨於線性，提供所有車手們找到合適的車架尺寸。請在組裝前確認好相關幾何資訊。

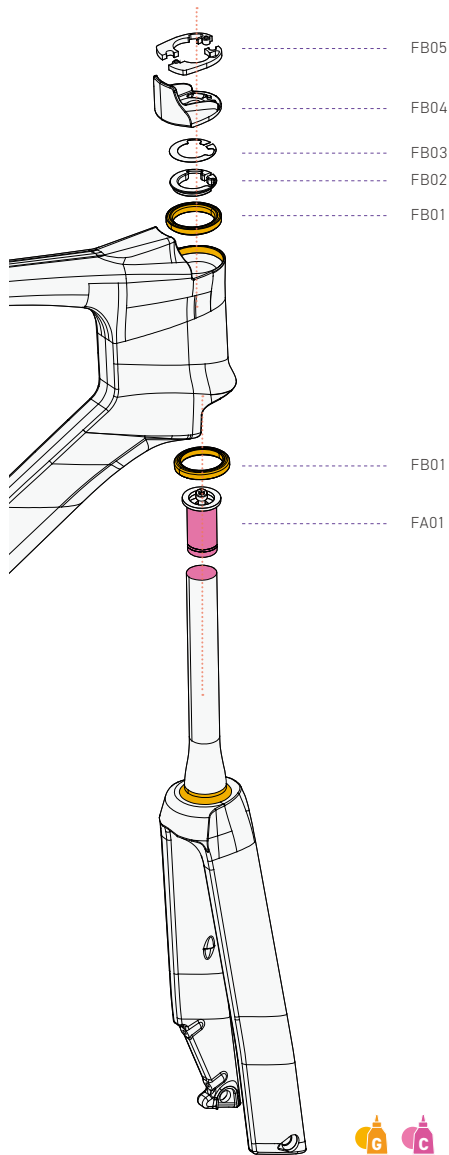


Frame size	2XS	XS	S	M	L	XL
Height (cm)	158	164	170	175	182	186
	168	174	180	185	192	200
A ST length	480	500	520	540	560	580
B Effective TT	507	519	544	562	580	598
C HT length	77	96	117	138	161	181
D RC length	410	410	410	410	410	410
E Wheelbase	967	982	997	1015	1030	1048
F HT angle	71	71.5	72	72	72.5	72.5
G ST angle	74	74	74	74	74	74
H BB drop	75	75	73	73	70	70
I Reach	372	383	395	407	419	431
J Stack	480	500	520	541	561	580
K Standover	730	749	770	790	812	831
L Fork length	369	369	370	370	370	370



www.dare-bikes.com/frame-sizing 提供快速的尺寸建議參考，但請務必詳閱車架數據皆符合騎乘需求再開始組裝，可聯絡 DARE 經銷據點做 Sizing 或專業 Fitting 服務。

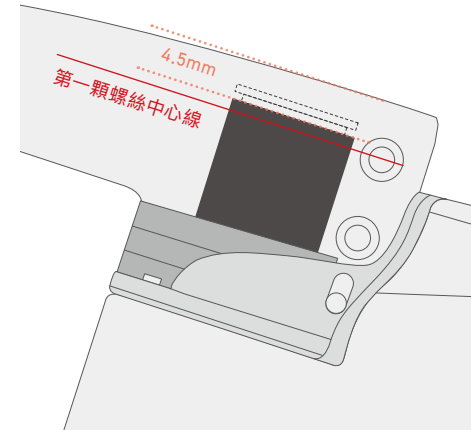
3 前叉裁長及頭管碗組零件說明



Step 3.1 預組裝車架、前叉、培林碗組、頭碗上蓋、頭碗墊圈與龍頭手把，並確認 [FB05] 頭碗墊圈在龍頭下方使用的數量。

i 隨附 [FB03] 薄墊片為轉向順暢使用，可依實際狀況增減。

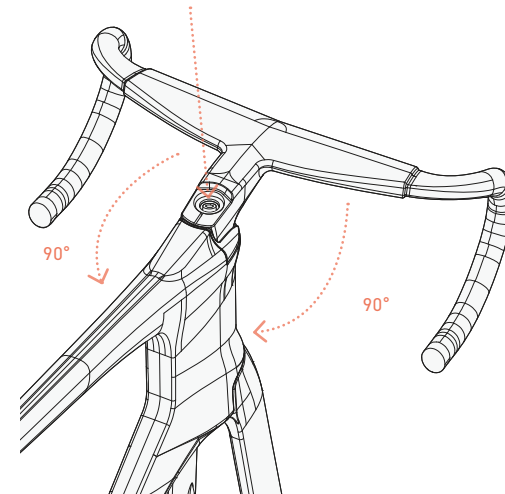
編號	項目名稱	數量
FA01	內擴器	1
FB01	頭碗培林 $\varnothing 40 * \varnothing 52 * 7 \text{ mm}$, $-45^\circ * 45^\circ$	2
FB02	頭碗迫緊環	1
FB03	0.2mm 頭碗薄墊圈	3
FB04	頭碗專用上蓋	1
FB05	5mm 頭碗墊片	10



Step 3.2 確保前叉與組配零件穩合，以龍頭與束管接觸的最上方位置設定為標記點，標記於前叉束管上。裁切位置將位於標記點往下 4.5mm 位置處，此為頭管上蓋迫緊的預留空間（已包含放入前叉內擴器高度）。

! 裁切不能低於龍頭第一顆螺絲中心線以下，避免挾持力不足造成騎乘傷害。

i 裁長前請務必預組裝確認，避免有裁過頭的情形發生。



i 安裝手把後，手把朝上管轉向限制左右 90 度。

! [FA01] 內擴器請務必在束管外側已套上龍頭時，再將扭力值固定到位，避免內擴器過度膨脹。（詳見步驟 6）

! 內擴器務必使用隨附的 [FA01] 以標示扭力組裝到位，此為碳纖維束管專用，絕對不要使用另一種星型螺帽內擴器，此類內擴器會損壞碳纖維結構，造成騎乘嚴重傷害。

4 V:P1 座管零件與安裝

V:P1 是專門為 VA-AFO 設計的專用空力座管，座弓夾具使用 Ritchey single bolt seat post standard clamp，單螺旋軸輕鬆調整角度，扭力建議值為 12 max Nm，前後 70~76° 的 setback 調整範圍共 30mm 可調距離。

座管安裝

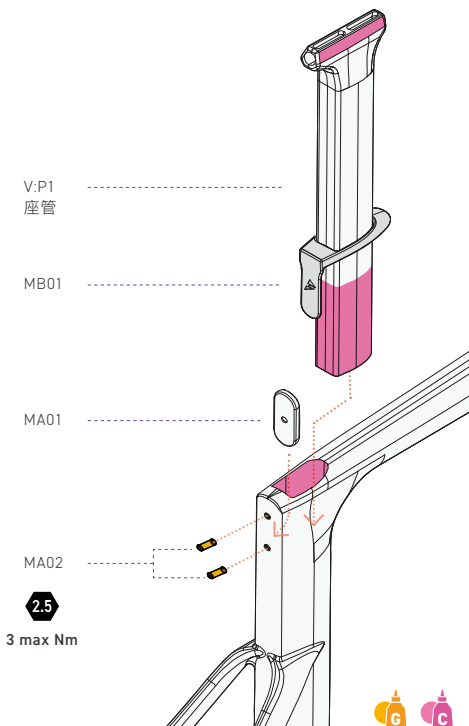
Step 4.1 將 [MB01] 防水蓋從座管下方預套上去。

4.2 [MA01] 為磁性隱藏式夾片，將其放入立管內後壁磁性貼合。

4.3 放入 V:P1 座管後，可用 [MA02] 無頭螺絲固定，最大扭力值為 3 Nm。

! 座管夾具務必依照扭力指示到位，太少容易鬆動，太多容易造成碳纖維斷裂或卡死導致無法拆卸。

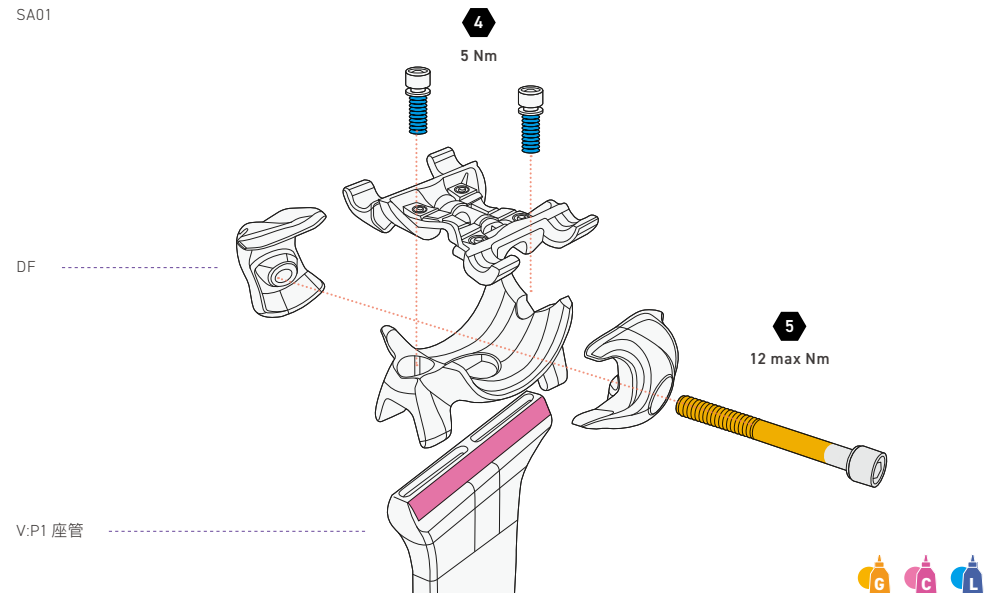
! V:P1 最小插入深度為 90mm，請務必超過已達成穩定的支撐力。



編號	項目名稱	數量
MA01	座管夾具	1
MA02	座管夾具 無頭螺絲 M5 * 10 * 10 mm	2
MB01	座管防水蓋	1

座弓夾具零件

SA01



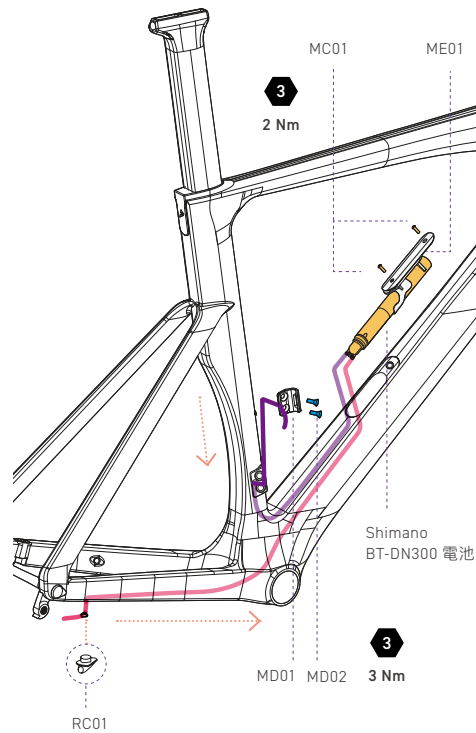
編號	項目名稱	數量
SA01	座弓夾具組	1

i 請依座弓材質選擇對應座弓夾具，車架組標配碳纖維夾片（夾具內代號：DF），如需購買金屬夾片（夾具內代號：CF），可洽詢 DARE 官方銷售據點。

! Setback 前後螺絲扭力建議值為 5Nm。請定期檢查前後螺絲與座弓夾具螺絲鎖固扭力。

5 車體走線安裝

Shimano Di2 Wireless 電子變速線



Step 5.1 後變安裝：使用 EW-SD300 電線 (1200mm) 從右後下叉下方孔進入，並套入 [RC01] Di2 圓形過線端塞 (EW-GM300-M)。

5.2 前變安裝：使用 EW-SD300 電線 (600mm)，先拆下組裝在車上的 [MD01]，從前變支座的出線孔進入下管固定。

5.3 電池安裝：將下管上方的 [ME01] Di2 電池座插入 BT-DN300 Di2 電池，並接上後變和前變的電線後，再把電池座裝回下管並鎖上螺絲 (2Nm)。

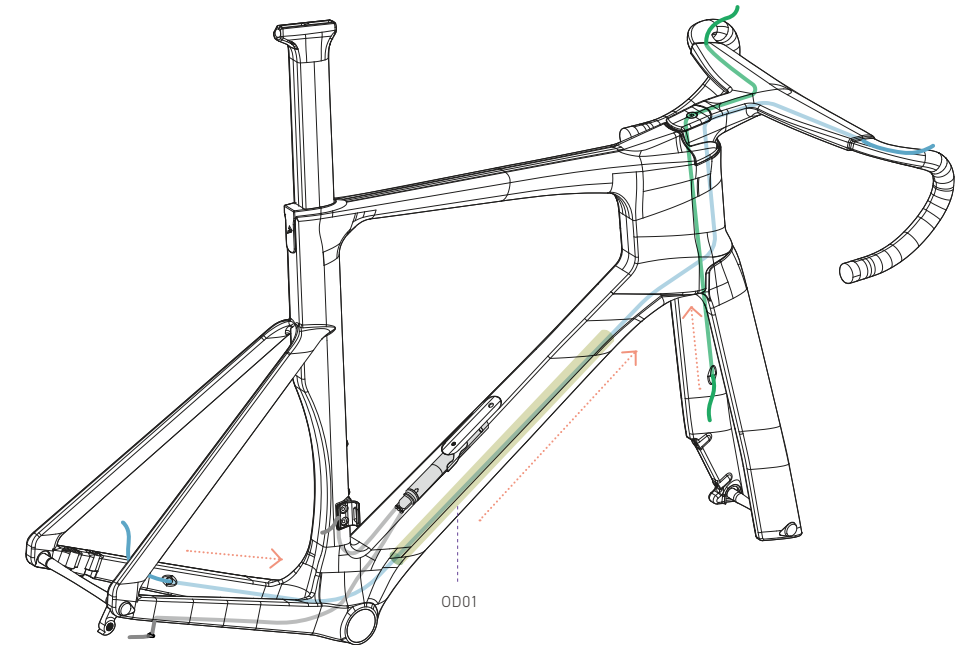
i Shimano Di2 變速手把為無線操控，變速器到手把無需安裝電子變速走線。

i SRAM AXS eTap 為全無線系統，整車無需電子變速走線安裝。

編號	項目名稱	數量
MC01	水壺架 不銹鋼半圓頭螺絲 M5 * 15 * 12 mm	2
MD01	前變支座	1
MD02	前變支座 平錐螺絲 M5 * 16 * 12 mm	2
ME01	Di2 電池座	1
RC01	Di2 圓形過線端塞	1

編號	項目名稱	數量
	Shimano EW-SD300 1200mm 電線 (後變)	1
	Shimano EW-SD300 600mm 電線 (前變)	1

煞車線



Step 5.4 後煞車走線：將後煞車管線從左後下叉內側走線孔進入，經由五通從頭管上方出線。將 [OD01] 泡棉管裁剪為與車架下管相同長度後，將泡棉管套入後煞車管線並設定於車架下管位置中。

5.5 前煞車走線：將前煞車線管從左前叉內側走線孔進入，從束管前方出來後穿過 [FB01] 下頭碗培林，一同裝上頭管。

! 裁切煞車線前請測試左右轉向功能是否正常，避免管線過短干涉或是管線於車架內交叉造成轉向限制。

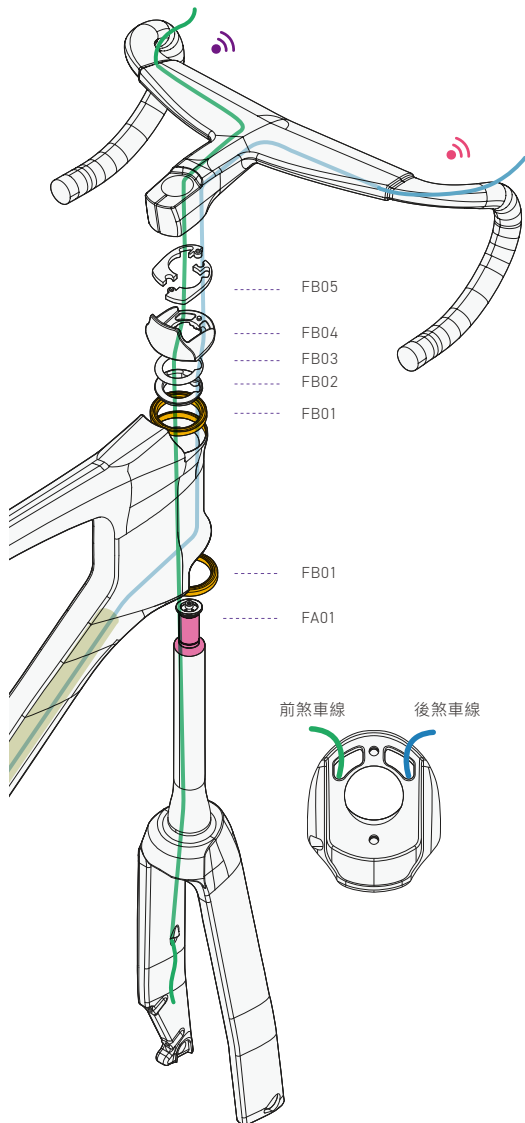
i [OD01] 泡棉管務必安裝，確保騎乘時無碰撞異音產生。

編號	項目名稱	數量
OD01	泡棉管	1
	前煞車線	1
	後煞車線	1

Step 5.6 將 [前後煞車線與前叉束管] 依序穿上 [FB01] 上頭碗培林、[FB02] 迫緊環、[FB04] 上蓋、[FB05] 墊片。將煞車線從龍頭下方孔洞進入，使用走線工具依序由左右出線孔導出煞車線。

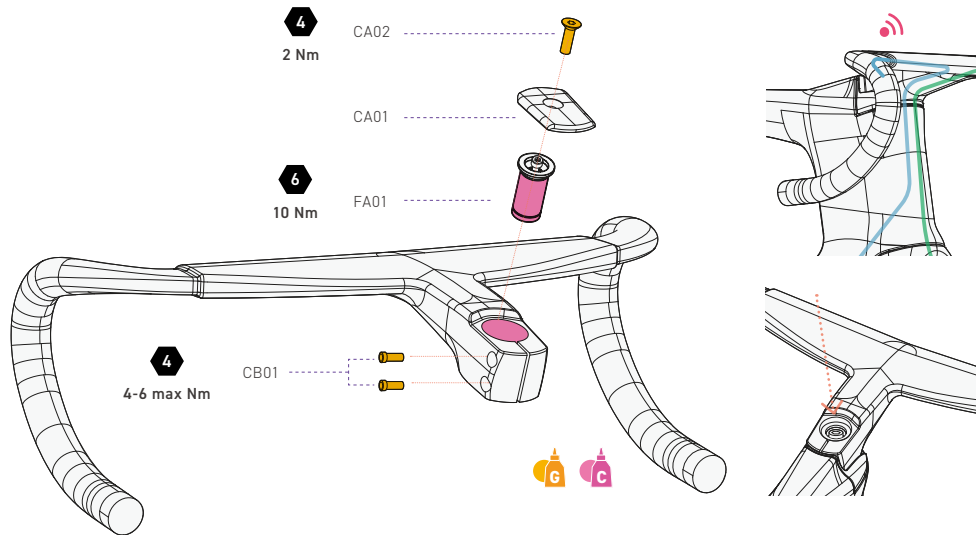
* [FB02] 迫緊環、[FB04] 上蓋、[FB05] 墊片、以及龍頭分別有左右兩邊的走線孔位，左邊走「前煞車線」，右邊走「後煞車線」。

-  隨附 [FB03] 薄墊片為轉向順暢使用，可依實際狀況增減。
-  [FB05] 頭碗墊片是左右扣片款，可分離拆卸，如有需要增減龍頭高度無需整組煞車線抽出重新穿線。
-  VA-AFO 的 [FB01] 上下頭碗培林規格為 $\varnothing 40 \times \varnothing 52 \times 7\text{mm}$ ， $-45^\circ \times 45^\circ$ ，1.5"，車架組標配 CeramicSpeed SLT 不銹鋼培林，提供終生保固。
-  煞車線安裝時為右後左前，如要修改成右前左後，請注意煞車原廠規範。
-  因空力造型限制，尺寸 XXS 和 XS 後煞車無法組裝 Shimano 160mm 碟盤。



6 v:c1 一體把組配安裝

空力把 V:C1 以 DGTM、Torayca® 高階全碳纖維布打造，加大面積的上把位整理了紊亂的空氣流動，也提供更好的支撐效果，提升巡航時所需的剛性與舒適。



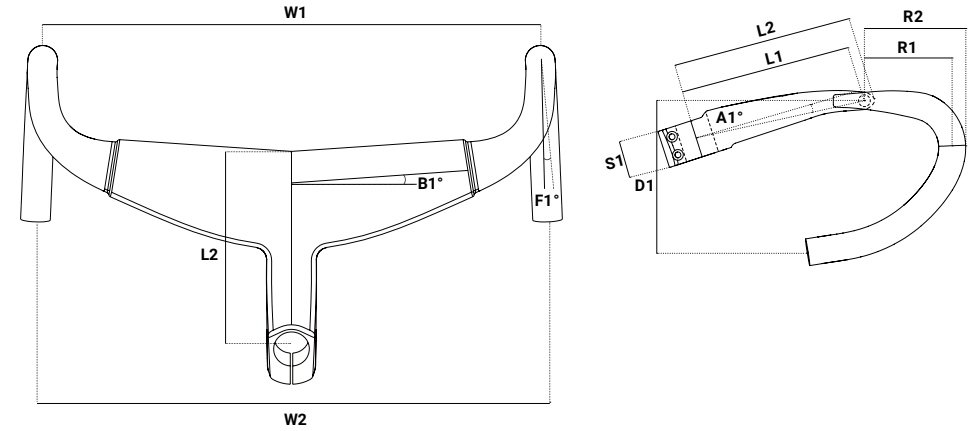
i V:C1 只提供煞車走線通道，因此只適用無線電變系統，如需有線 Di2 電子變速安裝，請諮詢 DARE 專業車店技師諮詢。

! 龍頭側鎖固定螺絲最大扭力為 4-6 max Nm，龍頭上蓋螺絲為 2 Nm，皆需使用潤滑脂。

! 內擴器為 VA-AFO 碳束管專用，請勿使用其他品牌內擴器。

編號	項目名稱	數量
CA01	龍頭上蓋	1
CA02	龍頭蓋 平錐螺絲 M6 * 35 * 31.5 mm	1
FA01	內擴器	1
CB01	龍頭 杯頭螺絲 M5 * 21 * 16 mm	2

幾何表代號



i 此手把只能安裝電子變速。

i 請特別注意 L1 的尺寸測量。

VC:1 幾何表

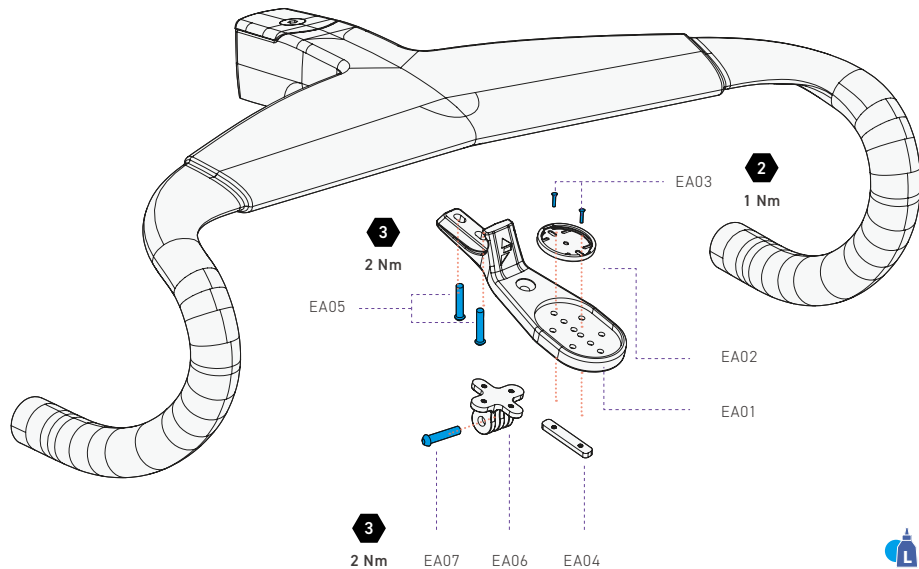
尺寸 (mm)	34	36	38	40	42
W1 Hood-to-hood	340	360	380	400	400
W2 Drop-to-drop	352	372	392	412	432
R1 Reach	80	80	80	80	80
R2 Reach	92	92	92	92	92
D1 Drop	134	134	134	134	134
F1 Drop flare	3	3	3	3	3
B1 Backsweep	-4	-4	-4	-4	-4
A1 Angle	-6	-6	-6	-6	-6
S1 Stack	33	33	33	33	33
L1 Stem length*	90 · 100 110 · 120	90 · 100 · 110 · 120 130 · 140 · 150*	100 · 110 · 120 130 · 140 · 150*	100 · 110 · 120 130 · 140 · 150*	100 · 110 · 120 130 · 140 · 150*
L2 Stem length	106 · 116 126 · 136	106 · 116 · 126 136 · 146 · 56 · 166	106 · 126 · 136 146 · 156 · 166	106 · 126 · 136 146 · 156 · 166	106 · 126 · 136 146 · 156 · 166

* L1 龍頭長度 = 龍頭束管中心到手把前緣弧度中心，即 L2 減 7mm。

* 橘色所標示的 L1 龍頭長度為特殊尺寸。

7 V:C1 電腦碼表座安裝

V:C1 一體把標配直鎖式塑鋼固定座 (可加購升級碳纖維版本), 兼容 Garmin / Wahoo / Bryton 系統的電腦碼錶 及 GoPro 系統的攝影機與車燈。



編號	項目名稱	數量	編號	項目名稱	數量
EA01	V:C1 碼表座	1	EA05	碼表轉接座 半圓頭螺絲 M4 * 20 * 18 mm	2
EA02	碼表轉接座	1	EA06	Go-PRO 轉接座	1
EA03	碼表轉接座 平錐螺絲 M3 * 8 * 5 mm	2	EA07	Go-PRO 轉接座 半圓頭螺絲 M5 * 23 * 20 mm	1
EA04	碼表轉接座 鎖片	1			

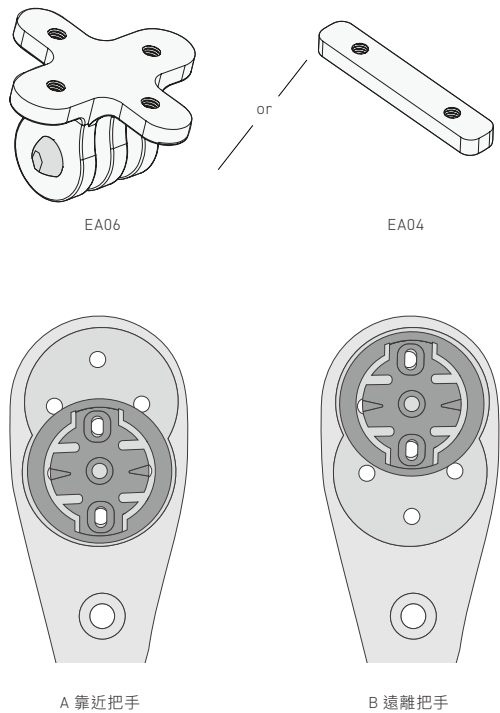
Step 7.1 [EA02] 上表盤轉接座標準規格為 Garmin 系統, 另有 Wahoo、Bryton 系統可做加購更換。

7.2 [EA06] 下轉接座標準配置為 Go-Pro 系統, 可裝同系統的攝影機或燈, 不安裝時可改成 [EA04] 表盤鎖座。

7.3 轉接座可根據碼錶大小安裝在兩個位置:

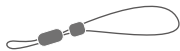
A: 靠近把手
B: 遠離把手 (可容納 Garmin 1050 類型大碼錶)

7.4 另可升級碳纖維版本, 欲購買請洽詢 DARE 官方網站或您當地的官方經銷據點。



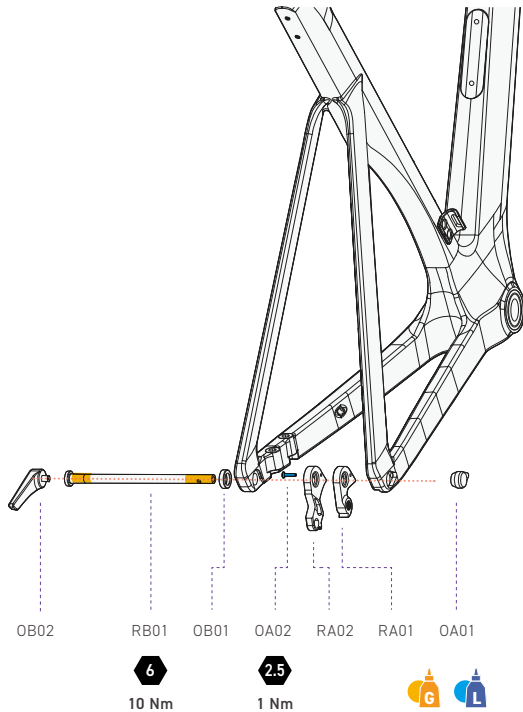
i 碼表座可能因您購買的批次有不同的鎖固版本, 如有更新或升級需求時, 請務必洽詢 DARE 經銷據點確認正確版本。

! 請保持使用碼錶原廠附帶的安全繩繞在把手上, 避免摔車或意外導致碼錶掉落或損壞。

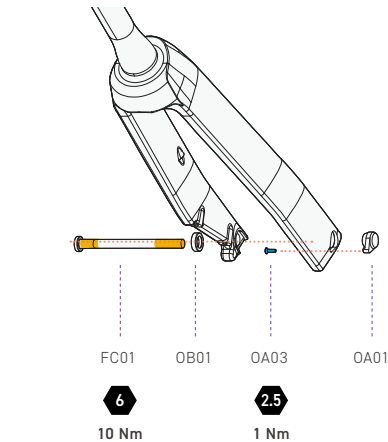


更多碼錶周邊

8 吊耳及貫通軸安裝

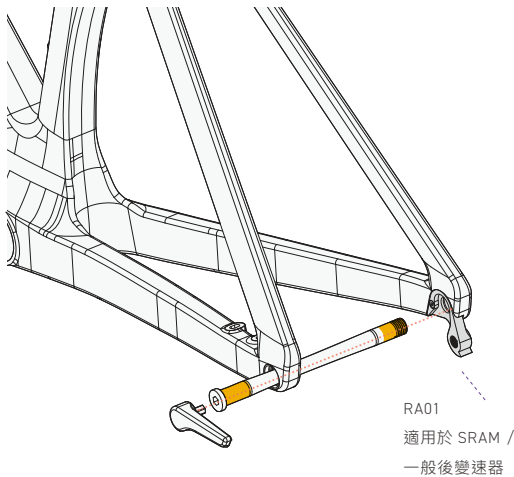


編號	項目名稱	數量
OA01	貫通軸鎖座	2
OA02	貫通軸鎖座 平錐螺絲 M3 * 13 * 11 mm	1
OA03	貫通軸鎖座 平錐螺絲 M3 * 10 * 8 mm	1
OB01	貫通軸墊片	2
OB02	碳纖維扳手	1
RA01	標準式吊耳	1
RA02	直鎖式吊耳 (Shimano)	1



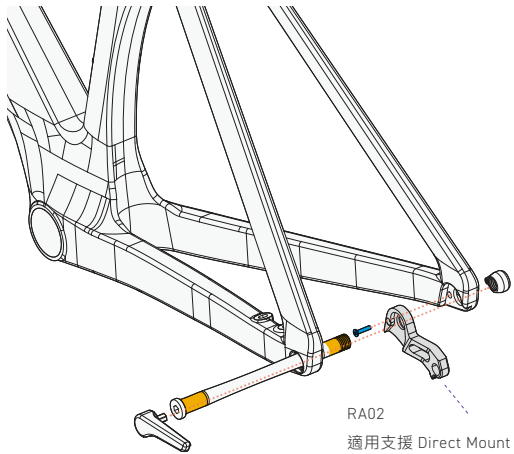
- VA-AFO 無 UDH 系統。
- 隨附 [OB02] 碳纖維扳手，請勿組裝在貫通軸上騎乘，避免遺落。
- 在安裝、拆卸貫通軸時，請確保工具確實插入貫通軸中，再施力轉動，以免造成滑牙。

編號	項目名稱	數量
FC01	前貫通軸 Ø12*116mm P1.5 最大扭力值為 10Nm	1
RB01	後貫通軸 Ø12*162mm P1.5 最大扭力值為 10Nm	1



Step 8 車上組裝的為 [RA01] 標準式吊耳，適用於 SRAM 與一般後變速器安裝。

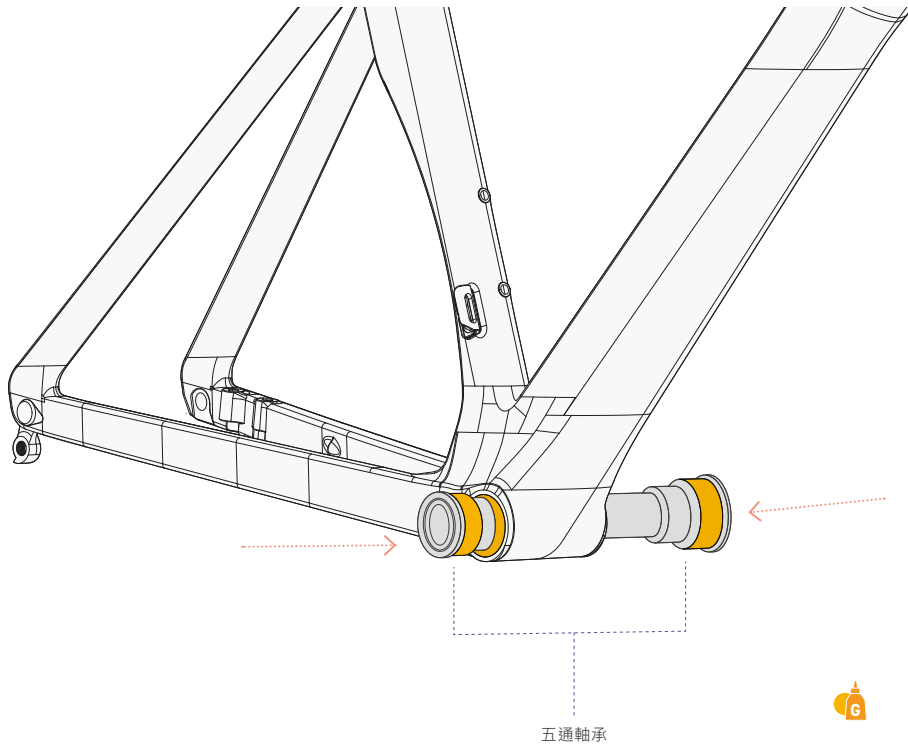
or



Step 8 另有 [RA02] 直鎖式吊耳可供選擇，當您使用支援 Direct Mount 的 Shimano 後變速器時可以換上。安裝時也請參照 Shimano 原廠說明書拆除後變速器部分零件。

9 五通中軸安裝

VA-AFO 使用壓入式 (Press Fit 86.5mm) 的中軸系統

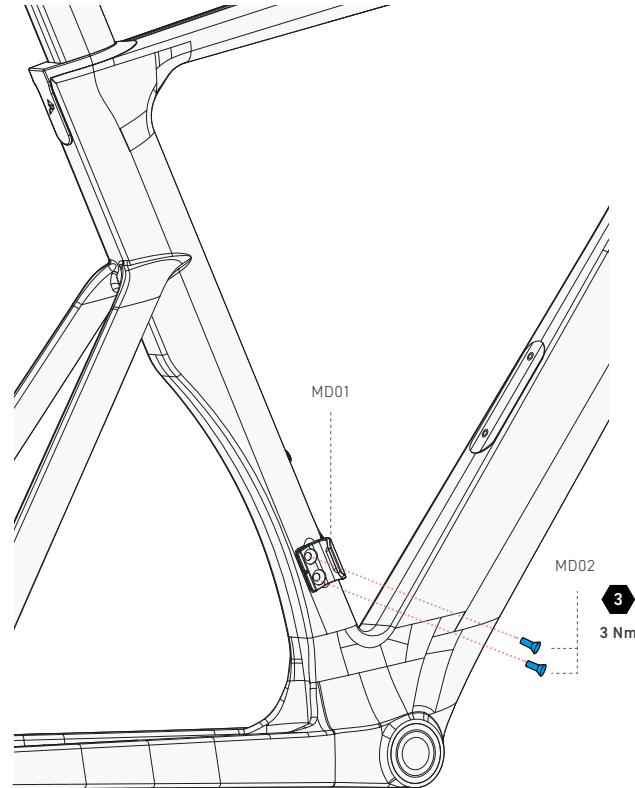


i Press Fit 壓入安裝時可能會巨大喀喀聲，是軸承與五通間緊密公差產生的正常安裝聲。

! 安裝時請確認五通軸承平均壓入車架五通，並確保五通軸承與車架間無間隙。建議找專業車店做處理。

! 請使用壓入式五通軸承專用安裝工具，避免損壞車架與五通軸承。安裝流程請參照各品牌「壓入式五通軸承專用安裝工具」說明。

10 前變安裝



· 另有販售前變支座 支援 58T

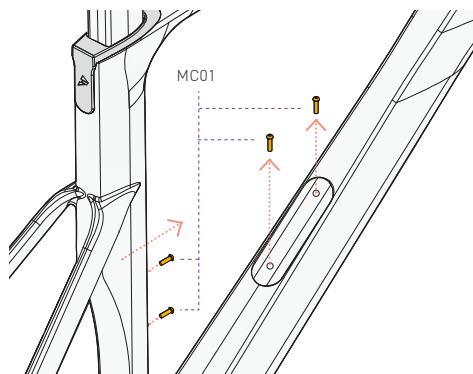


! [MD01] 前變支座適用 Shimano 與 SRAM 直鎖式前變，請參閱變速器原廠組配說明來安裝變速器專用墊片。

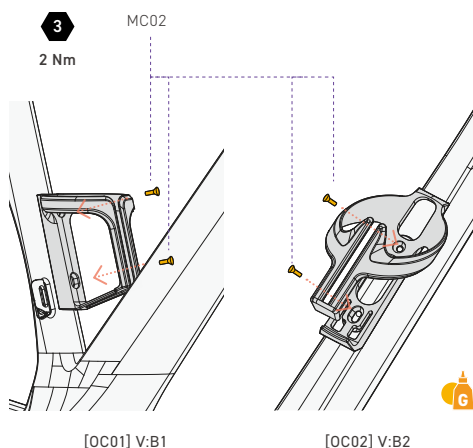
i 前變支座適用大盤齒片規格為 46~54T。另有販售適用大盤齒片規格為 52~58T 的增高前變支座版本，如有需要請洽詢 DARE 官方銷售據點。

編號	項目名稱	數量
MD01	前變支座	1
MD02	前變支座 平錐螺絲 M5 * 16 * 12 mm	2

11 V:B1/ V:B2 水壺架安裝



Step 11.1 安裝前請拆下車架上的 [MC01] 不銹鋼螺絲。



11.2 換上 [MC02] 水壺架鈦螺絲，扭力值為 2Nm。

11.3 建議先安裝 [OC01] V:B1 再安裝 [OC02] V:B2，較有足夠空間使用扭力扳手。

i V:B1/ V:B2 因空力數據限制造型，並非市面上所有水壺都能穩固夾持，請使用前務必確認，避免騎乘途中水壺因震動脫落。

! 為了避免 [MC02] 鈦合金螺絲冷焊，建議使用 Copper Grease 銅質潤滑脂作為化合劑選擇。

編號	項目名稱	數量
MC01	水壺架 不銹鋼半圓頭螺絲 M5 * 15 * 12 mm	4
MC02	水壺架 鈦螺絲 M5 * 15 * 12 mm	4
OC01	V:B1 立管空力水壺架	1
OC02	V:B2 下管空力水壺架	1

